

LES RECOMMANDATIONS DE L'AFTES

WEBINAIRE
22-23 septembre 2020

Le point des recommandations du GT12

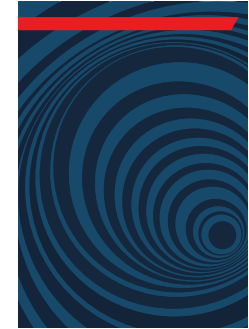
Organisation des secours et moyens associés lors des travaux souterrains (validée)

Circulation dans les chantiers souterrains (en projet)



***Pascal Sergi Ingénieur conseil BTP
animateur GT12***

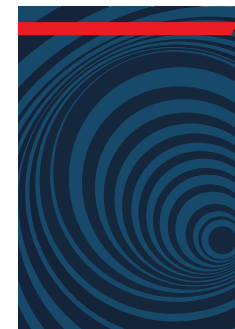
Sommaire



1. Préambule le GT12

2. Organisation des secours
 1. Pourquoi cette recommandation?
 2. Comment mettre en œuvre une OS?
 3. La CGS
 4. Le DQES
 5. Le plan de secours
 6. Les plan d'évaluation et de controle

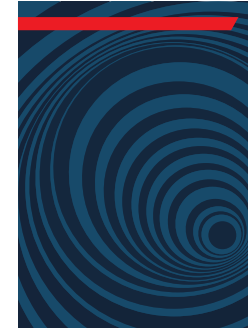
3. Circulation dans les chantiers souterrains
 1. Pourquoi /Objectifs de cette recommandation?
 2. Principes de circulation



organisation des secours
lors de Tx souterrains

recommandation AFTES
GT12R11F1

Le GT12



Équipe multi-compétences

- Moa (SGP)
- Moe (Arcadis, BG ingénierie)
- CSPS (Etudes espace, Ratp, Conrad)
- QSE et directeur travaux d'entreprises (Spie, Eiffage, Bessac, Implénia, SADE, NGE....)
- Institutionnels (Carsat, Cetu)



*Pascal Sergi Ingénieur conseil BTP
animateur GT12*

Pourquoi une reco sur l'OS?



- Apporter réponse au code du travail (PGC, PPSPS...)
- Améliorer l'intervention des secours (exigüité, confinement, risques....) et mieux protéger salariés
- Poursuivre travaux AFTES suspendus en 2005
- Apporter compléments à d'autres reco AFTES:
 - GT4R5F1 : « conception des tunnels creusés au tunnelier vis à vis de l'engagement des secours »
 - GT25R1F1 : continuité de la MOE (et du CSPS)



GT12R11F1



Comment mettre en œuvre une OS ?:

- **Fédérer les acteurs dès la conception :**
la cellule de gestion des secours (CGS)
- **Faire coopérer Moe et CSPS**
le DQES issu du DCE et PGC
- **Formaliser l'organisation des secours :**
les plans de secours de principe et opérationnel
- **Suivre et Evaluer l'organisation des secours**
le pilotage de la CGS



***Pascal Sergi Ingénieur conseil BTP
animateur GT12***

GT12R11F1



La Cellule de Gestion des Secours (CGS)



*Pascal Sergi Ingénieur conseil BTP
animateur GT12*

Organisation de la CGS

Phase conception

Phase préparation /
réalisation

MOA
MOE
CSPS

Acteurs internes
à l'opération

Entreprises :
Directeurs Tx/chef
projet
Préventeurs/HSE
Infirmière du
travail
SST SMS

Rédaction du plan
de secours
opérationnel

Cellule de
gestion des
secours

Acteurs
externes

Equipers 1°
interventions
exploitant

Application,
contrôle,
évaluation et
amélioration.
Reporting en

CISSCT

Cellule de gestion des
secours de sites voisins
(exemple : site industriel,
nucléaire, classé
seveso... ;
protection civile

Institutionnels
(CARSAT, OPPBTP,
DIRECCTE, SISTBTP...)

SDIS/SAMU

CHSCT, CISSCT



Pascal Sergi Ingénieur conseil BTP
animateur GT12



Un plan d'évaluation et de contrôle (complément au plan de secours)

- des matériels et des aménagements
- des accès
- des formations (SST SMS)
- des exercices de simulations



Circulations
dans les chantiers souterrains

recommandation AFTES
(à relecture)



Préambule : La présente recommandation annule et remplace celle de mai-juin 1980 - GT12R1F1.

Objectifs : Cette recommandation a pour objet de décrire les principes ainsi que les moyens à mettre en oeuvre pour organiser et réaliser, en sécurité, les circulations du personnel et des matériels pour accéder aux postes de travail dans un chantier de travaux souterrains

Domaine d'application : Les ouvrages pris en considération dans cette recommandation sont des ouvrages à construire ou en réhabilitation, en interface ou non en exploitation, sous coordination SPS.



**Pascal Sergi Ingénieur conseil BTP
animateur GT12**



Trois PRINCIPES DE CIRCULATION

constituent le socle de la recommandation

1 Concevoir les circulations dès la phase projet ou conception :

- Prévoir leurs caractéristiques, leurs évolutions et leur maintenance
- Tenir compte du facteur humain en privilégiant les cheminements courts, aisés, continus et de plain-pied ;
- Séparer physiquement les flux de circulations ;
- Eviter les croisements entre les flux et principalement entre les piétons et engins;
- Privilégier les déplacements mécanisés et la conduite en marche en avant ;
- Tenir compte de l'évolution des techniques.



2 Concrétiser ces principes lors des phases préparations/travaux

- Visualiser et Signaler les circulations ;
- Vérifier et maintenir en état les cheminements et les ouvrages provisoires ;
- S'assurer de l'information de tous les intervenants (accueil, PPSPS, réunion de sensibilisation, CISSCT...).



3 Coordonner et Contrôler lors de la phase travaux :

- Impliquer les équipes de MOE et CSPS dans le pilotage, la coordination et la vérification de la cohérence des circulations pour l'ensemble des intervenants ;
- Elaborer un plan de contrôle ;
- Désigner un Chargé des Accès et des Circulations



Merci pour votre attention