

L'AMÉLIORATION DE LA SÉCURITÉ DU COMPLEXE A14-A86 À PARIS : LE MARCHÉ DE CONCEPTION-CONSTRUCTION

SAFETY IMPROVEMENT OF A14/A86 COMPLEX IN PARIS: DESIGN AND BUILT CONTRACT

Laurent ARTH, Direction des Routes IdF / Maîtrise d'Ouvrage "Équipements et Tunnels", France, Laurent.Arth@developpement-durable.gouv.fr

Vincent ROUCOU-DAVID, Direction des Routes IdF / Maîtrise d'Ouvrage "Équipements et Tunnels", France, Vincent.Roucou-David@developpement-durable.gouv.fr

Nicolas BOYER, BG Ingénieurs Conseils, France, nicolas.boyer@bg-21.com

Johann LECOINTRE, BG Ingénieurs Conseils, France, johann.lecointre@bg-21.com

Marco RUSSO, BG Ingénieurs Conseils, France, marco.russo@bg-21.com

Le complexe souterrain A14x86 est un ensemble d'ouvrages qui permet d'assurer la continuité de l'axe RN13-A14 dans le franchissement du secteur de la Défense à Paris.

La longueur totale couverte du complexe représente près de 15 km de tubes unidirectionnels (ouvrage principal et bretelles) offrant de 1 à 5 voies de circulation, avec un trafic jour de 110000 véhicules.

Suite à l'avis CESTR de 2005, la DIRIF, Maitre d'ouvrage et exploitant a entrepris un lourd projet d'amélioration de la sécurité du complexe.

La taille et la complexité exceptionnelle du projet, dont les 15 km de voiries couvertes sont hétérogènes et fonctionnellement liées, ainsi que la grande hétérogénéité des structures et des technologies d'équipements en service et les interfaces avec de nombreux ouvrages et espaces occupés, ont poussé la DIRIF à avoir recours, depuis les premières phases du projet, à une assistance extérieure technique, financière et pour le suivi des travaux, fournie par BG Ingénieurs Conseils.

Le marché de travaux a été passé en procédure de conception-réalisation, notifié en début d'année 2010 à un groupement d'entreprises composé par Bouygues TP (mandataire), Spie Batignolles TPCI, SDEL, Axima Seitha, SETEC TPI, Coteba.

Quatre raisons essentielles ont favorisé la DIRIF au recours à cette procédure pour simplifier :

- La gestion de contrat ;
- La gestion des temps et délais ;
- La gestion financière ;
- Les mises au point techniques.

Dans cette communication les modalités du partage des risques sont détaillées et un premier bilan des travaux est dressé.

The underground complex A14/A86 is an infrastructure that links the National Road RN13 and the A14 motorway. It passes below the La Défense business District in Paris. The total covered length is about 15 km of one way tunnels (counting both access and main tunnel), with widths from one to five traffic lanes. The traffic average volume is of 110000 vehicles per day.

Following to the CESTR advice in 2005 dealing with the safety level of the structure, the infrastructure owner and operator, DIRIF, started a huge upgrading project of the entire complex.

The size and exceptional complexity of the project, whose 15 km of roads are structurally heterogeneous and strictly linked, the disparity of the structural schemes and of adopted technologies for the installed equipment, as well as the huge number of interfaces pushed the DIRIF to engage, since the first project phases, an external technical, financial and site supervision assistant, role assured by BG Ingénieurs Conseils.

The contract has been awarded as design and build, at the beginning of 2010, to a JV whose participants are Bouygues TP, Spie Batignolles TPCI, SDEL, Axima Seitha, SETEC TPI, Coteba.

The main reasons to the procedure choice have been:

- Easier contract handling;
- Easier planning and deadlines handling;
- Financial issues;
- Technical issues.

In this article the way the risk is shared is detailed and a first sketch of the works undertaken is given.