

# Actualités du Comité Technique

**Michel PRE,**  
Président  
du Comité  
Technique de  
l'AFTES

La publication de nos Recommandations selon les nouveaux standards s'est poursuivie par la publication de celle du GT 35 : « La gestion et l'emploi des matériaux excavés ». On peut penser que c'est encore trop long, mais l'espoir est toujours d'arriver sous quelques mois à la bonne vitesse de croisière.

Cela dit, comme déjà annoncé, dès qu'un texte est approuvé par le Comité Technique, il est mis à disposition sur le site. La publication ne diffèrera que par la mise en forme. Le Comité Technique souhaite encourager sans attendre la diffusion comme l'utilisation de ces prépublications. Actuellement, les prépublications suivantes sont disponibles :

- la Recommandation du GT 12 « Organisation des secours et moyens associés lors des travaux souterrains », approuvée le 19/01/2017 ;
- la Recommandation du GT 30 « Conception et guide de dimensionnement du boulonnage radial », approuvée le 18/05/2017 ;
- l'« Etat de l'art concernant les évolutions des tunnels et de leurs capacités de 2000 à 2019 » établi par le GT 4, et approuvé par le Comité Technique le 23/05/2019.

Un certain nombre d'autres textes ont déjà fait l'objet d'une première présentation au Comité Technique, et devraient donc être prépubliés dans les prochaines semaines après l'achèvement des relectures :

- la Recommandation du GT 24 concernant les reconnaissances nécessaires à la conception ;
- la Recommandation du GT 9 concernant les protections des dispositifs d'étanchéité ;
- la Recommandation du GT 27 concernant les ventilations de chantier ;
- la Recommandation du GT 3 concernant les seuils de vibration pour les chantiers à l'explosif
- la première partie de la Recommandation du GT 41 concernant l'Analyse du Cycle de Vie.

De nombreuses activités nouvelles ont été amorcées, grâce notamment à l'appel paru dans la Revue, et il est encore temps de rejoindre les Groupes de Travail concernés :

- Le lancement du GT 45 « Nouvelles Technologies Numériques » a été un franc succès. Ses premières réunions ont été consacrées à des retours d'expérience.

- Le GT 4, à la suite de la publication de l'Etat de l'art 2000-2019, s'est maintenant lancé sur l'élaboration d'une Recommandation intitulée provisoirement : « Adéquation des tunneliers à confinement au contexte d'un projet urbain ». Sa première réunion a rassemblé plus de 30 participants.
- Le GT 18 a entamé ses premières réunions sur les voussoirs préfabriqués en béton armé. Pour l'heure les ingénieries sont bien mobilisées, mais le Groupe souhaiterait que la participation s'élargisse à des représentants des Entreprises et des Maîtres d'Ouvrage.
- Le GT 28 sur les puits superficiels a lui aussi commencé à se réunir.
- Le GT 30, qui a finalisé sa Recommandation sur le dimensionnement du boulonnage radial, a commencé à travailler sur celui des présoutènements.
- Le GT 16 envisage, dans la perspective d'un complément à la Recommandation qui vient de paraître sur l'effet des tassements et vibrations, et qui s'est voulue avant tout méthodologique, d'approfondir deux thèmes techniques, qui feraient chacun l'objet d'un sous-groupe dédié :
  - Les méthodes d'évaluation de la sensibilité intrinsèque des bâtis,
  - L'estimation des tassements.

Les réunions de lancement sur ces deux thèmes ne sont pas encore programmées.

Enfin, le GT 43 (aspects normatifs et réglementaires) prévoit de lancer à court terme une analyse critique du nouvel « Emerald Book » de la FIDIC qui est consacré spécifiquement aux travaux souterrains en le confrontant à la doctrine de l'AFTES en matière de risques et à nos pratiques.

En guise de conclusion, l'objectif de maintien d'un haut niveau de doctrine technique notamment par la révision des textes les plus anciens vieillissants, et l'intégration des plus récents développements technologiques est bien rempli par les actions actuellement engagées. En revanche, peinent à être lancées des activités sur des sujets récemment mis au jour, tels que :

- usages du futur,
  - maintenance long terme,
  - espace souterrain et transition écologique.
- Toute initiative dans ce sens sera la bienvenue. N'hésitez pas à prendre contact.  
**Contact** : michel.pre@tpi.setec.fr

# News from the Technical Committee

**Michel PRE,**  
AFTES,  
Technical  
Committee  
President

The publication of our Recommendations based on the new standards has continued with the publication of those of WG35: 'Management and use of excavated materials'. One may think that it is still too long, but the hope is always to get to, within a few months, the right cruising speed.

That said, as already announced, as soon as a text is approved by the Technical Committee, it is made available on the website. The publication will only differ in formatting. The Technical Committee wishes to encourage the dissemination as well as the use of these pre-publications. Currently, the following pre-publications are available:

- Recommendation of WG12 'Organization of emergency services and associated means during underground works', approved on 19/01/2017;
- Recommendation of WG30 'Guide to the design and dimensioning of radial bolting' approved on 18/05/2017;
- 'State of the art concerning the evolution of TBMs and their capacities from 2000 to 2019' established by WG4, and approved by the Technical Committee on 23/05/2019.

A number of other texts have already been the subject of a first presentation to the Technical Committee, and should therefore be pre-published in the coming weeks following proofreading:

- the WG24 Recommendation regarding design survey requirements;
- the Recommendation of WG9 concerning the protection of watertightness systems;
- WG27 Recommendation on site ventilation;
- WG3 recommendation regarding vibration thresholds for explosive sites
- the first part of the WG41 Recommendation on Life Cycle Analysis.

Many new activities have been started, thanks in particular to the call published in the Review, and there is still time to join the Working Groups involved:

- The launch of WG45 'New Digital Technologies' was a great success. Its first meetings were focused on experiential feedback.
- WG4, following the publication of the State of the Art 2000-2019, has now embarked on the development of a Recommendation tentatively entitled: 'Suitability of confinement TBMs in the context of an urban project'. Its first meeting brought together more than 30 participants.

- WG18 began its first meetings on prefabricated reinforced concrete segments. For the time being, the engineering teams are well mobilized, but the Group would like participation to be extended to representatives of Companies and Project Owners.
- The surface wells WG28 also began to meet.
- WG30, which finalized its recommendation on the dimensioning of radial bolting, began working on this for pre-retaining structures.
- WG16 envisages, in the perspective of complementing the Recommendation which has just been published on the effect of settlements and vibrations, and which is intended primarily as methodological, to explore two technical topics, each of which would be the focus of a dedicated subgroup:
  - Methods for evaluating the intrinsic sensitivity of structures,
  - Estimates of settlements.

Launch meetings for these two topics are not yet scheduled.

Finally, WG43 (normative and regulatory aspects) plans to launch a short-term critical analysis of FIDIC's new 'Emerald Book', which is devoted specifically to underground works by comparing it with the AFTES doctrine on risks and our practices.

In conclusion, the goal of maintaining a high level of technical doctrine, notably through the revision of the oldest texts, and the integration of the most recent technological developments is well matched by the actions currently under way. On the other hand, it is difficult to launch activities on recently highlighted topics such as:

- uses of the future
  - long-term maintenance
  - underground space and ecological transition.
- Any initiatives in this direction will be welcome.

Do not hesitate to get in contact.

Contact: [michel.pre@tpi.setec.fr](mailto:michel.pre@tpi.setec.fr)