

# EXEMPLES

Laser  
(tronçon expérimental de Saran, photos GTM)

Les Halles (Chemetov, photos SEMAH)



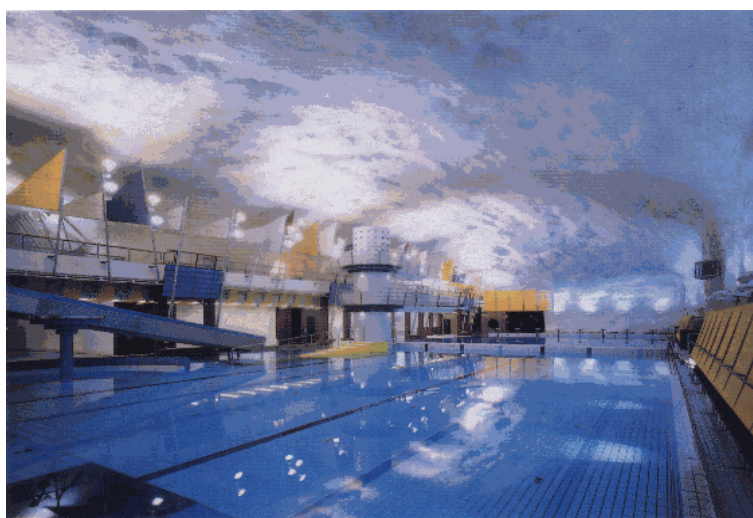
Le métro de Washington



### Aven Armand, cause Méjean, Lozère



### Piscine souterraine à Helsinki, Finlande



### Visites de sites et ouvrages présentant un intérêt historique en France

Tunnel du Malpas sur le Canal du Midi (ou des Deux mers), 1675, concédé à Riquet et construit par lui ; près de Béziers ; c'est le premier tunnel à "grand" gabarit, proche de celui d'un tunnel ferroviaire à deux voies. Long de 143 m, toujours en service, accès libre.

- Canal de Saint Quentin, 1803, au nord de Paris, creusé avec la méthode qui allait être appelée allemande (un nouveau canal a été construit depuis) ; ;
- Tunnel du Rove, 1923, sur le Canal du Midi, près de Marseille, record de largeur avec 22 m (mais fermé par éboulement en 1963 et non remis en état) ;
- Tunnel ferroviaire de Terrenoire, 1828, près de Saint Etienne (le tunnel est toujours en service, mais il a été reconstruit deux fois et mis à double voie) ;
- Centrale souterraine du Sautet, 1933, près de Grenoble, longtemps record de portée avec 34 m, toujours en service (nombreuses autres centrales intéressantes) ; ;
- Troglodytes, très nombreux autour de Saumur, nombreux autres sites ; dans diverses régions
- Catacombes de Paris (jusqu'à 250000 visiteurs par an) ;
- Caves à vins de Champagne (Reims et environs) ;
- Caves à vins de Sancerre et d'Anjou ;
- Caves des fromageries de Roquefort, dans les interstices d'énormes blocs calcaires disjoints ;
- La visite guidée des égouts de Paris a lieu tous les jours sauf vendredi, entre 11 et 17 heures, entrée au Pont de l'Alma, rive gauche ;
- Le musée du vin (métro Passy) est une curiosité mineure mais originale..